

Yeşil Kart Sigortası'na 10 taksit avantajı

Evrım Sigortacılık Hizmetleri Genel Müdürü İbrahim Aydın, yurtdışına çıkan sürücüler ve bu kişilerin taşıtlarıyla zarar verdikleri üçüncü şahıslara çift yönlü kolaylık sağlayan Yeşil Kart Sigortası'nı, sigortalılarına 10 taksit imkanıyla sunduklarını belirtti.

Yeşil Kart Sigortası, Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası'nın yurtdışında geçerli olan şeklini oluşturuyor. Ürün, Yeşil Kart (Green Card) anlaşmasına dahil herhangi bir ülkede bir kazaya neden olan sigortalının, başkalarına verdiği maddi, bedeni zararları yada ölüme sonuçlanan kazalarda sigortalının sorumluluğundan doğan tazminat yükümlülüğünü o ülke yasalarına göre karşıyor.

Ülkeleri dışına çıkan sürücülerle, onların zarar verdikleri üçüncü şahıslara çift yönlü bir kolaylık sağlamak amacıyla oluşturulan ve zorunlu olan Yeşil Kart Sigortası'nın birçok avantaj sunduğunu belirten Evrim Sigortacılık Hizmetleri Genel Müdürü İbrahim Aydın da ürünün sağladığı avantajlar ve Evrim Sigorta'nın öncülük ettiği kampanya hakkında bilgi verdi.

Aydın, "Yeşil Kart Sigorta poliçesi, Avrupa'ya karayolları ile uluslararası taşımacılık yapan nakliye şirketlerinin en önemli giderlerinden birini oluşturuyor. Ancak Evrim Sigortacılık Hizmetleri'nin sunduğu fırsat sayesinde poliçe bedelinin tamamı, poliçenin tanzim edildiği günün kuru üzerinden Türk Lirası olarak sabitlenip, 10 eşit taksit şeklinde kredi kartı ile ödenebiliyor. Böylece sigortalının kur dalgalanmalarını düşünmesine gerek kalmıyor. Bu kampanyamız Türkiye genelinde uygulanıyor" şeklinde konuştu. Tüm uluslararası nakliye şirketlerinin, ülke dışına çıkmadan Evrim Sigortacılık Hizmetleri ve UND ile temasa geçen her UND üyesinin de bu kampanyadan yararlanabileceğini belirten Aydın, bu kampanyaya destek veren UND Yönetimi ve üyelerine de teşekkürlerini sunduğunu ifade etti.

"Ürün birçok avantaj sunuyor"

Yeşil Kart Sigortası'nın tüketiciye yönelik birçok avantajı bulunduğunu belirten Aydın, şöyle konuştu: "Bu ürün ile, sisteme dahil

Yeşil Kart Sigortası yaptırırken nelere dikkat etmeli?

- Yeşil Kart Sigorta Sertifikası'nda yazılı olan araç plakası, araca ait motor ve şasi numarası gibi bilgiler ve sigortalı adı ile araca ait ruhsattaki bilgilerin uyumlu olması gerekiyor.
- Elle ya da başka bir şekilde Yeşil Kart'a daha sonradan yapılan eklemeler geçersiz sayılıyor.
- Aracın kayıtlı olduğu ülke ile araca ait Yeşil Kart Sigorta Sertifikası üzerinde yazılı Büronun ülkesinin aynı olması gerekiyor.



İbrahim Aydın

Kampanyanın geçerli olduğu bankalar ve kartlar

Garanti Bonuscard, T.E.B. Bonuscard, Denizbank Bonuscard, Şekerbank Bonuscard, İngbank Bonuscard, Yapı kredi Worldcard, AnadoluBank Worldcard, Fortisbank Worldcard, Akbank Akses, Citibank Akses, İşbankası Maximum, Ziraat Bankası Maximum, HSBC Advantage, Tekstilbank Advantage, Halkbank Advantage, FinansBank CardFinans, Citibank, Eurobank Tekfen Bank, Bonus Standart, Bonus Plus, Bonus Premium, Bonus Platinum, Bonus Business

yabancı ülkelere taşıtlarıyla giden sürücüler, giriş yaptıkları ülkelerin sınırlarında ayrıca 'Motorlu Taşıt Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası' yaptırmak zorunda kalmıyor. Bu sürücülerin verdikleri zararlardan dolayı üçüncü şahısların mağdur olmamaları da ürün kapsamında öngörülmüyor."

"Yeşil Kart Poliçesi, yurtdışına çıkılmadan önce alınmalı"

Uluslararası geçerliliği olan Yeşil Kart poliçesi ile yurtdışında da Trafik Sigortası güvencesinden yararlanma olanağı sunduklarını ifade eden Aydın, yurtdışına çıkmadan önce Yeşil Kart Sigortası'nın mutlaka yaptırılması gerektiğini ifade etti.

Yeşil Kart Sigortası'nı, üye ülkelerde kurulumu olan Motorlu Taşıt Büroları adına sigorta şirketlerinin yaptığını belirten Aydın,

"Sigorta şirketlerinin poliçeyi tanzim etmelerine rağmen, hasar ödemesi Motorlu Taşıtlar Bürosu'nun sorumluluğunda yer alıyor. Hasar meydana geldiğinde ise hangi ülkede bulunuluyorsa, o ülkenin Motorlu Taşıtlar Bürosu'na müracaat edilerek, hasar işlemleri tamamlanıyor" şeklinde konuştu. Daha detaylı bilgiye sahip olmak isteyen herkesi kurumsal websiteleri www.evrimsigorta.com.tr'ye davet eden Aydın, tarifeden tarihçeye kadar tüm detayların web sitelerinde olduğunu belirtti.

Türkiye Yeşil Kart Reasürans Pool' u

Evrım Sigorta Genel Müdürü İbrahim Aydın, Yeşil Kart Sistemi ve tarihçesi konusunda da bilgi verdi. Aydın, şu açıklamalarda bulundu: "Oluşumu daha önceki yıllara uzanan ancak bir organizasyon olarak 1 Ocak 1953

tarihinde çalışmaya başlayan "Uluslararası Motorlu Taşıtlar Mali Sorumluluk Sigortası (biline adıyla, Yeşil Kart Sistemi)"; ülkeleri dışına çıkan sürücülerle, bu sürücülerin yabancı memleketlerde taşıtlarıyla zarar verdikleri üçüncü şahıslara çift yönlü bir kolaylık sağlamak amacıyla düşünülmüş ve meydana getirilmiştir.

Böylece;

- a) Sisteme dahil yabancı ülkelere taşıtlarıyla giden sürücülerin giriş yaptıkları ülkelerin sınırlarında ayrıca birer "Motorlu Taşıtlar Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası" yaptırmak zorunda kalmamaları,
- b) Bu sürücülerin verdikleri zararlardan dolayı da üçüncü şahısların mağdur olmamaları öngörülmüştür.

Yeşil Kart Sistemi temel işlevini teşkil eden Uluslararası Motorlu Taşıtlar Mali Sorum-

luluk Sigortalarının işlevini sağlamak ve etki alanını artırmak yönünde gelişmeler göstermiştir.

Yeşil Kart Sistemine üye olabilmek için "ulusal bir büro" nun varlığı zorunlu olduğundan Türkiye Motorlu Taşıtlar Bürosunun (1991 yılından önceki adıyla; Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği Motorlu Taşıtlar Bürosu) kurulması, bu amacın sağlanmasında kuşkusuz yeterli olmuştur. Ancak ulusal Büroların Sistem içerisinde varlıklarının vazgeçilmez bir koşul sayılmasının temel nedeni, tazminat ödemelerinin "bu Bürolarca garanti edilmesi" olduğundan; Türkiye Motorlu Taşıtlar Bürosunun mali potansiyelinin, özellikle herhangi bir veya birkaç üyesinin düşebileceği ödeme zorluklarından etkilenmeyecek bir konuma da getirmek gerek mekteydi. Bu nedenle Büronun sadece bir organizasyon halinde oluşturulması ile yetinilmeyerek asıl işlevini teşkil eden "garantör" lüğü" ne fiili bir işlevlik sağlamak için; Büroya paralel olarak aynı zamanda kurulan Türkiye Yeşil Kart Reasürans Pool' ünün , reasüransa ilişkin asli fonksiyonunun yanı sıra tazminat yükümlülüklerine de –pool sisteminin doğal bir sonucu olarak; birlik ve bu birlikten doğacak- kuvvet kazandırması öngörülmüştür.

Büro ve Pool' ün karşılıklı ve zorunlu çifte üyelik nedeniyle aynı Şirketlerden oluşan Genel Kurullarında, üst yönetim organları Büro için "Yönetim Kurulu" ve Pool için "Teknik Komite" olarak belirli süreler için seçilirler:

Türkiye Motorlu Taşıtlar Bürosu, yurt dışında vuku bulan kazalarda Pool nam ve hesabına hareket ettirildi; yabancı Tedvir Bürolarınca tedvir olunan hasarlara ilişkin tazminatları yurt dışına ödenmek üzere Pool adına Pool' ün –ve aynı zamanda Büronun- üyeleri olan Sigorta Şirketlerinden talep eder."

4 ilin ihracatı yüzde 10,5 arttı

Doğu Karadeniz Bölgesi'nde Trabzon, Rize, Artvin ve Gümüşhane illerinden bu yılın ilk 10 ayında toplam 1 milyar 264 milyon 415 bin 237 dolarlık ihracat gerçekleşti. Doğu Karadeniz İhracatçıları Birliği'nden (DKİB) yapılan açıklamaya göre, Trabzon, Rize, Artvin ve Gümüşhane illerinde bu yılın ilk 10 ayında (Ocak-Ekim) 1 milyar 264 milyon 415 bin 237 dolarlık ihracat yapıldı. Bir önceki yılın aynı dönemine göre 4 ilin ihracatında yüzde 10,5'lik artış olduğu bildirildi. İller bazında bir önceki yılın aynı dönemine oranla Trabzon'un ihracatında yüzde 12,7, Rize'den yapılan ihracatta yüzde 4,7 ve Artvin'in ihracatında yüzde 6,8 artış olurken, Gümüşhane'den yapılan ihracatta ise yüzde 32,5 düşüş yaşandı. Bölgeden yapılan ihracatın ürün sıralamasında 551 milyon 419 bin 350 dolarlık tutarla fındık ve mamulleri birinci, 278 milyon 249 bin 403 dolarla yaş meyve sebze ürünleri ikinci ve 223 milyon 197 bin 854 dolarla madencilik ürünleri üçüncü sırada yer aldı. Bölgeden yılın ilk 10 ayında 92 değişik ülkeye ihracat yapılırken, en fazla ihracatın yapıldığı beş ülke ise sırasıyla; Rusya Federasyonu, Gürcistan, Almanya, Fransa ve İtalya oldu. **Taşımacılar**



Reflektif şerit uygulaması zorunlu hale geldi

Ağır ve uzun ticari araçlarda reflektif şerit uygulaması zorunlu hale geldi. 18 Ağustos 2009 tarih ve 27323 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanmış olan 2007/35/AT yönetmeliği uyarınca, 10 Temmuz 2011 tarihinden itibaren tescil edilecek ağır ve uzun ticari araçlarda reflektif şerit uygulaması zorunlu hale geldi. Trafikte özellikle gece görülebilirliği arttırmaya yönelik olarak uygulamaya giren bu düzenlemeye göre; araçların arka kısımlarına çepçevre kırmızı veya sarı; yan kısımlarına ise araç boyunca sarı veya beyaz renkte ve R104 teknik düzenlemesine göre tip onaylı reflektif şerit takılması gerekiyor. Uygulama, araç boyu 6 metreyi, genişliği 2,1 metreyi geçen tüm römorklar ve kamyonları kapsarken, yönetmelik 10 Temmuz 2011'den sonra trafiğe tescil edilen tüm römork ve kamyonlar için geçerli.

HDI'den Van'a yardım

HDI Sigorta Van'daki felakete ilgili olarak bir yardım kampanyası düzenledi. Şirket çalışanları ve acenteleri Kızılay'a toplu para yardımının yanı sıra yaşamsal ihtiyaç desteği de sağlamak üzere güçlerini birleştirdi. 26 Ekim- 3 Kasım arasında düzenlenen kampanyada Van'daki acil ihtiyaç listesine göre toplanacak yardım malzemeleri, HDI çalışanları tarafından Van'a bizzat götürülecek. Şirket tarafından konuyla ilgili yapılan açıklamada şu

ifadelere yer verildi: "Her geçen gün aldığımız güncel bilgiler acımızı daha da derinleştiriyor. Hayatını kaybeden vatandaşlarımıza rahmet, yaralılarımıza şifa diliyoruz. Deprem geçişinin kimi ne zaman yıkacağı belli değil. Ancak uluşça birbirimize destek olarak hayatta kalabiliriz. Şirket olarak hepimizin bir şeyler yapabileceğine inanıyor ve geride kalanlara dokunmak, destek olmak için düzenlediğimiz kampanyaya çalışanlarımızın desteğini bekliyoruz."

Eureko, Van'a 6 milyon TL ödeyecek

Van depreminin ardından hasar ihbar ve tespit işlemlerine hız veren Eureko Sigorta, Van'daki sigortalılarına 6 milyon TL ödeme yapacak. Eureko Sigorta'nın Çağrı Merkezi depremde zarar gören sigortalılarla proaktif olarak iletişime geçerek zararlarını en kısa sürede tazmin etmek amacıyla çalışmalarını sürdürüyor. İhbar hattında çalışan sayısını arttıran Eureko Sigorta, bölgedeki acenteleri ve bölge müdürlüğünü Van için seferber etti. Poliçe sahiplerine yapılan geçmiş olsun aramaları ve gelen hasar ihbarları sonucunda şu ana kadar 296 hasar dosyası açtıklarını belirten Eureko

Sigorta Genel Müdürü Okan Utku, "Deprem ardından ilk 24 saat içinde süreci daha hızlı bir şekilde yönetmek ve depremde sigortalılarımıza ulaşmak için ihbar hattı çalışan sayımızı artırdık, aramalarımıza başladık ve ekiplerimizi Van'a yönlendirdik. Şu ana kadar bildirilen 296 dosyanın hasar tutarının yaklaşık olarak 6 milyon TL'yi bulmasını öngörüyoruz. Depremde mağdur olan tüm sigortalıımıza ulaşarak, hasarlarını tespit ve zararlarını tazmin etmek için eksperlerimiz deprem bölgesindeki çalışmalarına büyük bir hızla devam ediyor" dedi.

TEMİNATINIZ EKSİK KALMASIN

Sigorta poliçesi ile "sigortalanan" da (araç, ev, işyeri, depo, vs..) oluşabilecek hasar/zararlar teminat altına alınmaktadır. Hasar halinde, gerçek zararın tam olarak sigortadan karşılanabilmesi için teminat altına alınan sigorta bedelinin doğru olması çok önemlidir.

Zaman zaman sigorta primini daha az ödemek için sigortalananın değerinin gerçek değere göre daha düşük olarak gösterildiğinin rastlanmaktadır. Bu hatalı bildirim olumsuz neticelerine kısaca değinirsek, özellikle kısmi hasara ilişkin tazminat hesaplanmasında proporsiyon ilkesi çerçevesinde hesaplama yapılmaktadır. Bu bağlamda sigorta ettirilen menfaatin kısmi hasarlanması halinde, sigortaca ödenecek tazminat miktarı, sigorta bedelinin sigortalı malın gerçek değerinin tamamına olan nispetine göre tayin olunacaktır.

Bu hususu bir örnekle açıklamak gerekirse; 200.000-TL değerinde bir binanız var , ancak siz binanızı deprem ve yangın teminatları 100.000-TL olan bir poliçe ile sigortaladınız. Binada yangın çıktı ve hasarınız 100.000-TL. İlk bakışta poliçe limitleri dahilinde olduğu için zararın tamamının tazmin edileceği düşünebilirsiniz, ancak doğru değildir. Sigorta edilen binanın gerçek değeri 200.000-TL iken siz bu tutarın yarısı kadar için poliçe yaptırduğunuz için kısmi hasar halinde alabileceğiniz hasar tazminatı da gerçek zararın yarısı kadar olacaktır. Bu kuralın kısmi hasarlarda uygulandığını da vurgulamak isterim. Zira aynı örnekte yola çıkarak; sigortalı binanızın deprem hasarı ile tam zayıf olması halinde poliçenizdeki (eksik değer bildiriminize rağmen) sigorta değerini tamamını (muafiyet ve istisnalar hariç) tazmin edebilirsiniz ki, bu durumda da binanızın gerçek değerine bakıldığında 100.000-TL zarardasınız.

Verilen örnekten de anlaşılacağı üzere sigorta teminatına konu ettiğiniz her ne ise, bunun gerçek değeri üzerinden sigortalanan hasar halinde gerçek ve tam tazminat almanız sağlayacaktır.



Kırgıl & Kırgıl Av. İLKER KIRGIL
Evrım Sigortacılık Hukuk Danışmanı