

## Nakliye sektörü olarak başarılarla imza atıyoruz

UND Yönetim Kurulu Başkanı Ruhi Engin Özmen, Lojistik Zirvesi'nde yaptığı konuşmada, "Nakliye şirketlerinin gösterdiği gelişim, sektöre de olumlu yansıdı. Birçok çalışanın başarısının ödüllendirilmesi de, sektör olarak gelinen noktayı gözler önüne seriyor" dedi.

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) ve İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Yüksek Okulu Lojistik Kulübü işbirliğiyle düzenlenen Lojistik Zirvesi, 9 Mayıs tarihinde Ulaştırma ve Lojistik Yüksek Okulu'nda gerçekleşti. Zirve'de konuşma yapan UND Yönetim Kurulu Başkanı Ruhi Engin Özmen, eskiden Türk şoförlerin birçok açıdan yabancı şoförlerin gerisinde kaldığını ancak son zamanlarda yabancı şoförlerin piyasadan çekilmeye başladığını söyledi. Bunda, artık şirketlerin kurumsal kimliklerini tamamlamalarının ve çalışanlarıyla bir paydaş, bir ortak gibi ilişki kurmalarının büyük etkisi olduğunu belirten Ruhi Engin Özmen, "Nakliye şirketlerinin eksiklerini gidermesi ve gelişim göstermesi, sektöre de olumlu yansıdı. Çalışan

birçok kişinin ödüle layık görülmesi ise, sektörün geldiği noktayı gözler önüne seriyor" şeklinde konuştu. Nakliye sektörünün 40 yıllık bir sektör olduğunu ve sektör kapsamında 60 bin şoförün ve 500 bin kişinin istihdam edildiğini ifade eden Özmen, "Zaman zaman sürücü arkadaşlarımız arasında bazı problemler yaşıyoruz. Kavganın ve gürültünün hiç kimseye faydası yok. Çalışma barışını tesis etmek, ülkemiz, ailemiz ve çalıştığımız firmalar için temel esas" dedi.

**Sektörün başarılı isimleri ödüllendirildi**  
UND üyelerinin ve İstanbul

Üniversitesi öğrencilerinin katılım gösterdiği Zirve'de, yapılan açılış konuşmalarının ardından Sektörde Başarı Hikayeleri'nin ele alındığı paneller gerçekleşti. Eyüp Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Bartık, Deniz Ticaret Enstitüsü Müdürü Oğuzhan Üçok, Adria Uluslararası Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Mahiye Kilercik Şamdancı, Capital Dergisi Editörü Sedef Seçkin Büyük ve Ekspres Lojistik Genel Müdürü Kenan Özbostancı'dan oluşan panelistler sunumlarını katılımcılarla paylaştı.

Zirve'nin, UND-TÜVTURK Ödül Törenleri kapsamında ise, panelistler nakliye sektörünü ve sorunlarını masaya yatırdı. IRU-UND profesyonel sürücü onur nişanı ödülleri ve yılın sürücüsü ödülünün sunulduğu törende, Ulaştırma ve Lojistik Yüksek Okulu Müdür Yardımcısı Onur Dikmenli, IRU Ortadoğu ve Bölgesi Daimi Temsilcisi Haydar Özkan, TÜVTURK İş Geliştirme Direktörü Özcan Saka ve UND Yönetim Kurulu Başkanı Ruhi Engin Özmen konuşma yaptı.

IRU-UND Karayolu Nakliye Şirketi tepe yöneticilerinin ödüllendirildiği diğer törende ise, yine Haydar Özkan ve UND Genel Sekreteri Fevzi Çakmak sunumlarını gerçekleştirdi. Verilen ödüllerin ardından da Zirve sona erdi.



### Evrım Sigorta ile çalışmaktan memnunuz

Zirve'de, nakliye sektörünün ihtiyaçlarına ve sorunlarına ilişkin çözümler üreten Evrim Sigorta yetkilileri de yer aldı. Sektörü yakından takip eden ve sunduğu ürünlerle sektörün ilgisini çeken Evrim Sigorta tarafından kurulan stand da katılımcılardan yoğun ilgi gördü. UND'nin uzun süredir Evrim Sigorta ile

çalıştığını belirten Ruhi Engin Özmen ise, şirketin UND üyelerine özgün poliçe üretme konusunda son derece başarılı olduğunu ifade etti. Evrim Sigorta ile çalışmaktan memnun olduklarını söyleyen Özmen, şirketin nakliye sektörünün ihtiyaç duyduğu konulara yönelik poliçeler ürettiğini ifade etti.



Ruhi Engin Özmen



### 'Anadolu Risk'in içeriği yenilendi

Anadolu Sigorta'nın risk mühendisliği web sitesi 'Anadolu Risk' (www.anadolurisk.com.tr) güncel içerikler ve kullanıcı dostu modern tasarımlarla yenilenerek, sigortalıların kullanımına sunuldu. Anadolu Sigorta'nın 2010 yılında yayına başlayan ilk risk mühendisliği web sitesinin, görsel ve içerik olarak çok daha gelişmiş bir versiyonu olan Anadolurisk.com.tr, bireysel ve kurumsal sigortalıları; karşı karşıya oldukları riskler hakkında bilgilenebilmeye ve ücretsiz risk mühendisliği hizmeti almaya teşvik eden, interaktif uygulamaları ile dikkat çekiyor. Web sitesindeki 'Riskinizi Ölçün' başlığı altında, ziyaretçilerin ev ve araçlarının içerdiği riskleri ölçen testler bulunurken, kullanıcılar bu testler vasıtasıyla; günlük hayatlarında yaşayabilecekleri risklere ilişkin soruları cevaplayıp, risk seviyelerini ölçebiliyorlar. Anadolurisk.com.tr'de yer alan, büyük ölçekli hasarlar konusundaki açıklama ve güncel bültenler ve konuyla ilgili makaleler sayesinde, ziyaretçiler, çeşitli hasarlar hakkında, Anadolu Sigorta risk mühendisliği ekibinin başkış açısını ve önerilerini okuma fırsatını yakalayabiliyor.

### Allianz, yatları 'mavi dalga' ile koruyacak

Allianz, sigortalılarına sunduğu yeni yat ürünü 'Mavi Dalga' poliçesiyle, tekneleri denizde ve karada en geniş risk olasılıklarına karşı güvence altına alıyor. Allianz, 'Mavi Dalga' poliçesiyle yatları, denizde, karada, çekek yerinde, çekek yerine getirilirken veya indirilirken, deniz kazası, korsanlık, yangın, deprem, infilak gibi pek çok risk teminatı kapsamında koruyor. Yatların ekipmanlarını ve takma motor gibi dış donanımlarını da kıyıda, depoda ve tamir halindeyken teminat altına alıyor. 7 yaşı kadar teknelerde makine hasarları genişletme, kişisel eşya-balıkçılık ekipmanları, elektronik cihaz ve tekne personel için ferdi kaza teminatları, poliçenin sunduğu özel teminatlar arasında yer alıyor.

## 'İyi bir nakliyecisi, sigorta yaptırmalı'



### HDI Sigorta Mercedes-Benz işbirliği

HDI Sigorta ile Mercedes-Benz Finansal Hizmetler arasında kasko poliçelerini kapsayan bir işbirliği anlaşması imzalandı. Yaklaşık üç buçuk aylık hızlı gelişen bir süreç ardından bir araya gelen taraflar 'kazan kazan' politikası üzerine kurulu bu anlaşmayla, hem sigorta alanında birlikte daha da büyümeyi hem de Türkiye'deki kasko sigortalı araç sayısını artırmayı hedefliyor. HDI Sigorta Genel Müdürü Orhan Ançığı işbirliği ile ilgili olarak, "İmza attığımız bu işbirliğinde trafik ve kasko gibi çok zorlu alanlarda birbirimize destek olacağız" dedi.

Lojistik Zirvesi'nde, sektördeki başarı hikayelerinin ele alındığı panelde Adria Uluslararası Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Mahiye Kilercik Şamdancı da bir sunum gerçekleştirdi. Şamdancı, konuşmasında nakliye sektörünü, sektörde gelinen son durumu ve yaşanan bazı zorluklara rağmen imza atılan önemli başarıları değerlendirdi. Ayrıca sigorta yaptırmamanın özellikle de nakliye sektöründe büyük önem taşıdığını söyleyen Şamdancı, "Nakliye şirketleri, şirket bünyesindeki her şeyini sigortalamak zorunda. Çalışan kişileri, kullanılan araçları ve taşınan malları. Zaten içinde iyi bir nakliyecisi de, alıcı veya göndericiye söz konusu malın sigortası olup olmadığını sormalı. Ayrıca şoförlerine de ferdi kaza sigortası yaptırmalı" şeklinde konuştu. Her nakliyecinin sigorta konusunu önemsemesi gerektiğini ifade eden Şamdancı, şöyle konuştu: "Günlük hayatımızda evimizi ve aracımızı nasıl sigortalıyorsak, nakliyede de bu konu çok önemli. Çünkü hayatın her anı risklerle dolu ve bu riskleri azaltmak gerekiyor."



Mahiye Kilercik Şamdancı



Recep Akkaya

### Ergo'dan iş kuracak gençlere destek

Ergo Emeklilik ve Hayat, Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı'nda bireysel emeklilik aracı lisansı olan ve bireysel emeklilik sektöründe en az 2 yıl deneyimli gençlere, kendi iş yerlerini kurmaları için işyeri kurum masraflarına destek olacak. Bireysel emeklilik branşında çalışmak için kendi işyerini kurmak isteyenlerin acente tesis masrafları, Ergo Emeklilik ve Hayat tarafından karşılanıyor. Türk gençliğine destek olmak büyük mutluluk duyduklarını belirten Ergo Emeklilik ve Hayat Genel Müdürü Recep Akkaya, bireysel emeklilik gibi dinamik bir pazarda; hızlı aksiyon alabilen, esnek, değişime açık ve küresel bakış açısına sahip şirketlerin başarılı olabileceğini söyleyerek, bu başarıyı gençlerin getireceğine inandıklarını belirtti. Akkaya, "Dolayısıyla gençlerimize yatırım yapmanın aslında geleceğimize yatırım yapmak olduğunu çok iyi biliyoruz" dedi. İş kuracak olan gençlerde, Ergo olarak üç temel noktayı dikkate aldıklarını belirten Akkaya, "Müşteri için gereken her şeyi yapmak, ki buna geliştirilen ürünlerin müşteriye sunulurken minimum masraf payı alınması da dahil, müşteri ile Ergo'yu bir araya getiren en önemli bağ olan acentelerin emeklerinin karşılığının verilmesi ve son olarak da şirketin yani sermayedarın menfaatlerinin korunması" dedi.

### Chartis kıymetli varlıklarını sigortalayacak

Chartis, yüksek kıymetli varlıklara yönelik bireysel sigorta birimi oluşturdu ve geçtiğimiz günlerde 'Özel Müşteriler Grubu' adı altında tanıtımını yaptı. Özel Müşteriler Grubu yüksek kıymetli varlıklara sahip müşteriler için özel olarak kuruldu. Yapılan açıklamaya göre, Türkiye'de üst düzey gelir grubu müşteri segmentinin yılda yüzde 20'den fazla büyüyerek 2014'te dolar milyoneri sayısının 45 bini aşacağı tahmin ediliyor. Chartis Türkiye Genel Müdürü Süleyman Sağıroğlu konuya ilişkin şunları söyledi: "Yüksek değerli varlıkların sigortalanmasında özel müşteriler grubunda dünyada öncü bir pozisyona sahibiz. Tüm dünyada geçerli All Risk konut eşya teminatı, özel sanat eseri ve antika koleksiyonlarına özel bir teminat, mücevherler için tüm dünyada geçerli all risk teminatı ve standart araçlara olduğu kadar yüksek değer ve performansa sahip araçlar için kasko teminatı gibi ürünlerimizi Türkiye'de de hizmete sunmak bizleri çok mutlu ediyor."

Sigorta, sigorta poliçesinin konusunu teşkil eden rizikonun niteliğine göre sigortalının uğradığı zararlar ile üçüncü kişilere verilen zararların giderilmesini amaçlar.

En basit hali ile sigorta yaptıran kişinin hedefi, sigorta ettirdiği riziko gerçekleştiği takdirde zararının giderilmesi yada kendi mal varlığında ki azalmanın, uğradığı zararın sigorta şirketi tarafından tazmin edilmesidir. Özetle; bir sigorta poliçesine hukukçu ya da bir sigorta uzmanı olarak değil de, zararlarımızın giderilmesini isteyen bir vatandaşın bakış açısıyla "sigorta" zararımızın teminatıdır.

Bu kapsamda konut poliçelerinden bahsederken bu poliçeyi kimlerin yaptırabileceğini, hangi zararların teminat kapsamına alındığını riziko gerçekleştiğinde ne yapılması gerektiğini açıklamakta fayda var.

Konut sigortalı bir menfaat sigortalısı değil, zarar/ sorumluluk sigortalısıdır. Yani rizikonun gerçekleşmesi ile sigorta şirketinin ödemekle yükümlü olduğu bedel, sigorta konusu bedelin tamamı değil, meydana gelen gerçek zarar miktarıdır.

Sigortayı yaptıracak kişi ise genel olarak mal/ konut sahibi olarak algılanmakla birlikte esasen mal sahibi, kiracı yada bu maldan menfaatli olan kimselerin konut sigortası yaptırmakta açıkça menfaatleri mevcuttur. Zira riziko meydana geldiğinde rizikonun gerçekleşme sebebine göre kiracının ve mal sahibinin sorumluluğu

### Konut sigortası/ kiracının konut sigortası

belirlenecektir. Yani bir yangın / su basması vs. meydana geldiğinde kendi zararlarımız bir yana, 3. kişiler tarafından yapılacak zarar taleplerinin değerlendirilmesi konut sahibi ve kiracı olmamıza göre değişiklik gösterecektir. Örneğin; oturduğumuz evin su sızdırması nedeni ile alt katta oturan 3. kişinin zarara uğradığını farzedelim. Su sızması ile zarara uğrayan komşumuz doğal olarak bizden uğradığı zarar talep edecektir. Bu talep karşısında kiracı ve mal sahibi olmamız ise bizim hukukun sorumluluğumuzu belirleyecektir. Zira su sızması nedeni ile zarar verilmesi durumunda, ya kiracının kullanıma ilişkin kusur sorumluluğu yada bina maliki olarak kusursuz sorumluluk söz konusu olabilecektir. Eğer ki musluğu açık unuttuğumuz için su bastıysa, artık taleplerin muhatabı konut sahibi değil, konutu kullanan kiracıdır. Bu durumda 3. kişilerin muhatabı da mal sahibi değil kiracı olacaktır.

Hayatın doğal akışında gayet sıradan bir durum sayılabilecek musluğu açık unutmak, giderin tıkanması, duman basması, yangın vs. gibi sebeplerden ileri gelebilecek bir zararda, kiracı olarak



Kirgılı & Kirgılı Av. İLKER KIRGIL  
Evrım Sigortacılık Hukuk Danışmanı

bir sigortamız yoksa hem kendi zararımıza hem de 3. kişilerin uğradığı zarara katlanmak zorunda kalacağımızda hiç kuşku yoktur. Buna benzer çok çeşitli risklerin konut yaşamında karşımıza çıkacağı ise şüphesizdir.

Mevcut halde yaşamımızı sürdürdüğümüz ve kiracı olduğumuz evimizi de sigorta ettirmek, arabama sigortalatmak

kadar sıradan bir durumdur. Zira bir şeyin kullanımı arttıkça riziko riskinin de yükselmesi doğaldır.

Dolayısıyla konut sigortası sadece maliki olduğumuz gayrimenkulün güvencesi olarak algılanmamalı, kiracı olarak yaşadığımız konutta karşılaşacağımız olası risklere ( yangın /hırsızlık / su basması / elektrik kaçağı v.s) karşı hem kendi aktifimizi korumak, hem de 3. kişilerin talepleri nedeni ile maddi kayba uğramamak için bir teminat olarak görülmelidir.

Yani kiracı olarak esasen teminatsız bir yaşam sürdürdüğümüzü ve her zaman bir rizikoyla karşı karşıya gelebileceğimizi öngörerek yaşayacak yada kiracı sıfatı ile konut sigortası yaptırarak hem uğradığımız zararlar nedeni ile hem de 3. kişilerin taleplerine karşı kendimizi sigortalama yoluna gideceğiz.