

Kaza tutanağı tutmak artık 10 dakika

Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi tarafından geliştirilen ve kazaların sonuçlanma süresini 13 günden 3 güne indiren Mobil Kaza Tutanağı ile kaza esnasında tutanak tutmak artık çok daha kolay. Akıllı telefonunuza indireceğiniz Mobil Kaza Tutanağı uygulaması ile kaza tutanağını doldurmak sadece 10 dakikada sürüyor.



Günlük yaşamımızın büyük çoğunluğu trafikte geçiyor. İşe, okula yetişmek, sosyal hayatın hıza ayak uydurmak için sürekli yollardayız. Yapılan araştırmalara göre, İstanbul, Ankara ve İzmir'de trafikte geçirilen süre, günlerle ölçülecek seviyelere ulaşmış durumda. Örneğin 2014 yılında İstanbul'da yaşayan bir sürücü yılda fazladan ortalama 219 saatini yani, dokuz gününü trafikte geçirmiştir.

Vaktimizin çoğunu trafikte geçirirken birçok riskle de karşı karşıya kalıyoruz. Çeşitli nedenlerle yaşanan kazalar ise bu risklerin en büyüğü. Geçtiğimiz yıl ülke genelinde yaşanan yaklaşık 1 milyon 300 bin kaza da bunu kanıtlar nitelikte. Yaşanan kazalarda en büyük kurtarıcılarımız ise trafik ve kasko sigortalarımız oluyor.

Sigortalı olmak olası kazalarda hasarın tazmin edilmesi için büyük önem taşıyor. 1 Nisan 2008 tarihinde yalnızca maddi hasarlı kazalarda, Kaza Tespit Tutanağı uygulaması başladı. Uygulama ile kazalarda tarafların anlaşmalı olarak kendi aralarında tutanak tutmaları mümkün hale geldi. Tutulan tutanakların sayısında yıllar bazında artışlar görüldü. 2008 yılında 491 bin 31 tutanak tutulurken 2014 yılında bu rakam 811 bin 155 olarak gerçekleşti. Kaza Tespit Tutanağı uygulaması ile trafikte beklemelerin ve zaman kayıplarının önüne geçilmesi hedeflenerek vatandaşların tutanaklarını online olarak takip edebilmeleri sağlandı.

tek yapmanız gereken şey, Android ya da iOS işletim sistemine sahip bir akıllı telefona sahip olmak ve akıllı telefonunuza uygulamayı ücretsiz bir şekilde indirmek. Sonrasında ise 10 dakika gibi kısa bir sürede tutanağı doldurabiliyorsunuz.

Kazalar üç günde sonuçlanıyor

Kaza esnasında Mobil Kaza Tutanağı uygulaması ilk olarak kaza yerinin en az dört fotoğrafının sisteme yüklenmesini istiyor. Sonrasında ise poliçe bilgilerini sisteme girmeniz gerekiyor. Bunun için plaka ve ruhsat sahibinin kimlik numarası ile sorgulama yapılabilir. Poliçe bilgilerinizi yalnızca bir defa sisteme kaydettiğinizde 'profilinden getir' özelliğiyle her seferinde bilgilerinizi tek tek girmek zorunda kalmıyorsunuz. Sigorta şirketinizden satın aldığınız kare

kodlu poliçelerdeki kare kodu okutarak da tüm bilgilerinize otomatik bir şekilde ulaşabilirsiniz. Poliçe bilgilerinizi ulaştırdığınız anda araç bilgilerinizi de otomatik olarak ekrana yansıtıldığı için ayrıca aracınızın şasi numarası, markası, modeli gibi bilgileri tekrar girmenize gerek kalmıyor.

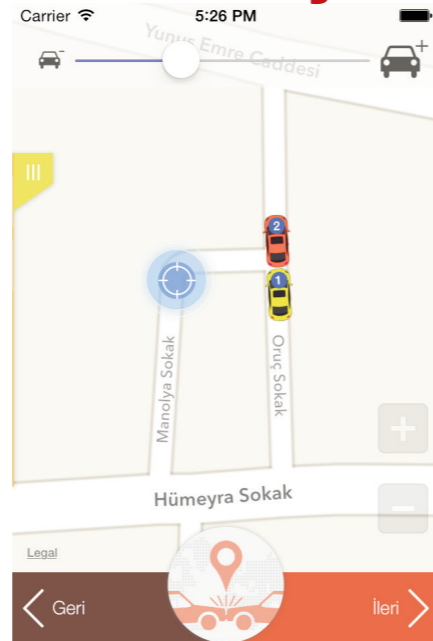
Uygulamada kazanın oluş şekli yazılı ve sesli şekilde anlatılabilir. İşlem, sürücülerin ekrana elle atacakları imza ile tamamlanmış oluyor. Sonrasında ise sürücülerin uygulamayı kullandığı cep telefonlarına SMS ile bilgilendirme yapılıyor. E-mail adreslerine ise KTT formu PDF olarak iletiliyor. Her iki aracın zorunlu trafik ve kasko poliçe sahibi sigorta şirketleri anında bilgilendiriliyor. Böylece sürücüler hiçbir yer aramadan sigorta şirketleri tarafından işlemleri yapılmaya başlanıyor. Uygulamanın sunduğu hız sayesinde hasar tazminat süreçleri de kısalıyor; kazaların ortalama sonuçlanma süresi 13 günden 3 güne iniyor.

Uygulama kaza noktalarını da gösteriyor

Mobil Kaza Tutanağı'nın bir diğer artışı ise kaza yoğunluk bilgisine de erişim sağlaması. İsteğe göre hem harita hem de uydur formatında görüntülenebilen Kaza Yoğunluk Haritası sayfası, kazaların yerini sokak ismine kadar öğrenme imkânı sağlıyor. Kaza noktaları harita üzerinde yoğunluğa göre kırmızı, sarı ve mavi renkle gösteriliyor. Haritanın kazaların yoğunlaştığı bölgelerin belirlenmesinde ilgili kurumların işini kolaylaştırması bekleniyor. SİGORTALI

Mobil Kaza Tutanağı'nın sigortalılara avantajları

- *Kaza Tespit Tutanağı formunun taşınmasına gerek kalmaması
- *Tutanağın anında sigorta şirketlerine iletilerek zaman kaybının önlenmesi
- *Daha az bilgi ile tutanak girişinin sağlanması
- *Daha hızlı tutanak girişinin sağlanması
- *Uygulamadaki yönlendirmeler ile tutanak girişindeki hata oranının azaltılması
- *Kazaların sonuçlanma süresinde azalma
- *Kare kod ile poliçe bilgilerine hızlı erişim
- *Sonuç kusur oranlarını online takip edebilme imkanı



10 dakikada dolduruluyor

2014 yılının Ekim ayında ise vatandaş yeni bir uygulama ile tanıştı: Mobil Kaza Tutanağı. Sürücülere hasar sürecinde zaman kazandıran ve Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM) tarafından geliştirilen uygulama ile kaza tutanağı tutarken kalem ve kağıda gereksinim kalmadı. Uygulama ile akıllı telefonlar aracılığıyla tutanak doldurma işlemi çok daha hızlı ve kolay hale getirildi. Uygulamayı aktif bir şekilde kullanmak için

4 ayda 300 bin kişi uygulamayı indirdi

Dünyada ve Türkiye'de bir ilk olan Mobil Kaza Tutanağı uygulaması, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM) verilerine göre 4 ayda yaklaşık 300 bin kişi tarafından indirildi. Bu doğrultuda Merkez'e 2 bin 213 adet kaza iletili. 70 ilde kullanılan uygulamanın en çok kullanıldığı iller ise İstanbul, Ankara, Bursa ve İzmir olarak sıralanıyor. Uygulamaya aşağıdaki karekodu okutarak ücretsiz olarak ulaşabilirsiniz. Ayrıca uygulamayı Apple Store ve Google Play'den indirebilirsiniz.

IOS ve ANDROID için



Evrım'den iki yeni acentelik anlaşması

Hizmetleri, böylelikle 12 şirket ile iş ortağı oldu. Evrım Sigortacılık Hizmetleri, Sompo Japan ve Doğa Sigorta'nın yanı sıra Mapfre, Ergo, Anadolu, Aksigorta, Allianz, AIG, Axa, Eureka, Neova ve HDI Sigorta'nın da ürün ve hizmetlerini sigortalılarına sunuyor.

Allianz, "Dünyanın En Değerli Sigorta Markası" seçildi

Allianz, uluslararası marka değerlendirme kuruluşu Brand Finance'in yaptığı araştırmada 21 milyar dolarla dünyanın bir numaralı sigorta markası olarak belirlendi. Allianz, Brand Finance'in her yıl yaptığı "Global 500?" marka araştırması sonucunda "Dünyanın En Değerli Sigorta Markası" seçildi. Marka değeri 2014 yılında, 2013 yılına göre yüzde 3 oranında artış göstererek 21 milyar dolara ulaştı. Allianz, tüm markalar içinde de 41. sırada yer aldı. Marka değeri ve markaların dünya sıralamasındaki yeri, şirketlerin nakit akışları, finansal güçleri, riskleri ve potansiyelleri gibi değişkenler dikkate alınarak belirleniyor. Araştırmada, finansal hizmetler sektöründe marka yönetimini en iyi yapan şirketlerden biri olarak yer alan Allianz, şeffaf iletişim stratejisi ile güvenilir bir iş ortağı olarak konumlandırılıyor. Marka bilinci en yüksek finansal hizmetler şirketlerinden biri olarak nitelendirilen Allianz'ın, Bundesliga'nın en başarılı futbol kulübü Bayern Münih ile olan kapsamlı ve uzun süreli sponsorluğu da güvenilir iş ortaklığına en iyi örnek olarak gösteriliyor.

Maden çalışanları için Ferdi Kaza Sigortası artık zorunlu

Yeraltı ve yerüstü kömür madenciliği ve her türlü yeraltı madenciliğinde ferdi kaza sigortası yaptırılmasını zorunlu hale getiren ve bu konudaki düzenlemeleri içeren "Maden Çalışanları Zorunlu Ferdi Kaza Sigortası Hakkındaki" Bakanlar Kurulu kararı Resmi Gazete'de yayımlandı. Buna göre, söz konusu karar, yeraltı ve yer üstü kömür madenciliği ve her türlü yeraltı madenciliği faaliyetlerinde bulunan gerçek ve tüzel kişilere bu faaliyetlerin icrası sırasında meydana gelebilecek kazalar sonucu tesislerinde istihdam ettikleri, üretim ve üretim hazırlığında bulunan personeli için "Maden Çalışanları Zorunlu Ferdi Kaza Sigortası" yaptırma

zorunluluğu getiriyor. Bu kapsamda işverenler, sigorta poliçesi yaptırmadan veya yürürlükte bir sigorta poliçesi bulunmadan faaliyette bulunamıyor.

Maden işletmelerinde risk analizi yapılacak

Sigorta yapacak şirketler tarafından faaliyetin yapılacağı tesiste risk analizi yapılacak ve tesisin asgari sigortalama şartlarını sağlaması durumunda sigorta poliçesi düzenlenecek. Poliçe başlangıcından itibaren altı ay içinde aynı risk analizi tekrar yapılacak. Risk analizi sonucunda faaliyetin yapılacağı tesisin asgari sigortalama şartlarını sağlamadığı tespit edilirse poliçe talebi reddedilecek

ve ruhsat vermeye yetkili kamu kurumlarına sigorta şirketince durum yazılı olarak bildirilecek. Poliçe yürürlükteyken yapılan risk analizi sonucunda ilgili tesisin asgari sigortalama şartlarını kaybetmediği tespit edilirse de, mevcut sigorta teminatı askıya alınacak ve ruhsat vermeye yetkili kamu kurumlarına sigorta şirketince söz konusu durum yine yazılı olarak bildirilecek. "Maden Çalışanları Zorunlu Ferdi Sigortası" hakkındaki Bakanlar Kurulu'nun kararı ile ayrıca, Türkiye'de genel sorumluluk sigortası dalında ruhsatı bulunan bütün sigorta şirketleri bu tip sigorta poliçesini yapmak zorunda tutuldu. Kararın ise 6 Mayıs'ta yürürlüğe gireceği belirtildi.

Demiryollarındaki lojistik merkezleri tamamlanacak

Türkiye'nin Lojistik Performans Endeksinde ilk 15 ülke arasına girmesini hedefleyen Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı, demiryolu taşımacılığı ile ilgili yenilikler içeriyor. Program kapsamında demiryollarında yapımı süren 20 lojistik merkezinin tamamlanması planlanıyor.

Program, lojistik alanında etkin ve verimli planlama yapabilmek amacıyla mevzuat, şehirleşme, gümrük, altyapı, yurtiçi ve yurtdışı lojistik merkezler ve firmaların rekabet gücünün artırılması konularını üzerine yoğunlaşıyor. Bu kapsamda kurumlar arası koordinasyon için yeni bir yapı oluşturularak, lojistik mevzuat düzenlemesine ilişkin çalışmalar yürütülecek. Kamu kurumlarının lojistikte üstlenecekleri roller tanımlanacak, lojistik maliyetlerin düşürülmesi ve işlem sürelerinin kısaltılmasına ilişkin tedbirler alınacak.

Master plan hazırlanacak

Ulaştırma türleri ve koridorları, lojistik merkezleri ve diğer lojistik faaliyetleri ile asgari ve azami gereklilikleri kapsayan mevzuat niteliğinde Türkiye Lojistik Master Planı hazırlanacak.

Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun kapsamında, ikincil mevzuat çalışmalarının tamamlanarak, demiryollarının özel taşıyıcılara açılarak demiryolu taşımacılığında serbestleşme sağlanacak.

Çandarlı Limanı'nın altyapı ve üst yapıları kademeli olarak gerçekleştirilecek. Limanın ilk etabını 2018'de tamamlanması öngörülmüyor. 2013 yılında Yatırım Programına alınan Filyos Limanı altyapı işleri 2018'de tamamlanacak. Fizibilite çalışmaları tamamlanmış olan Mersin Konteyner Limanının imar planı çalışmaları tamamlanarak yapımına başlanacak.

Çift hat demiryolları yapılacak

Ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları ve sınır kapılarına bağlantı yapan koridorlarda karayolu yatırımları tamamlanacak. Demiryollarında yapımı devam eden 20 lojistik merkezi tamamlanacak ve trafiğin yoğun olduğu kesimlerde çift hat demiryolu yapımları gerçekleştirilecek. Mevcut konvansiyonel hatlarda elektrikli demiryolu ve sinyalizasyon sistemleri tamamlanacak. Organize sanayi bölgeleri, serbest bölge ve büyük fabrikalara iltisak hatlarının yapılmasına yönelik çalışmalar yürütülecek



'Trafik'te primler şirketlerin tercihine göre şekillenecek

Hazine Müsteşarlığı, "Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında İkametgah Esaslı Poliçe Tanzimi ve Asgari Teminatlar Hakkında Sektör Duyurusunda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Sektör Duyurusu"nu yayımladı. Sektör duyurusu ile sigorta şirketlerinin trafik sigortası prim tespitinde kendi tercihlerine göre işletenin ikametgah ilini ya da aracın plaka numarasını baz alabilecekleri belirtildi.

Otokontrol'de artık ikinci el arabanın geçmişi de öğreniliyor

Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM), Otokontrol5664 Uygulaması ile vatandaşların "araç hasar geçmişlerine, araç detay ve değişen parça bilgilerine, poliçelerinin olup olmadığına, kaza ve mağdur bilgilerine" aracına gerek kalmaksızın kolayca ulaşabilmeleri sağlanıyor.

Turkcell, Avea, Vodafone ile anlaşmalı olarak devreye alınan SMS projesi ile kişiler telefonlarından mesaj atarak arabalarının hasar geçmişlerini, araç detay bilgilerini, eksper raporuna göre değişen parçalarını, mağdur bilgilerini, trafik poliçelerinin olup olmadığını ve diğer bir kazaya karıştırsa kaza tespit tutanaklarının durumunu öğrenebiliyor. Kişiler öğrenmek istedikleri bilgileri "5664"e mesaj atarak sorulabiliyor. 5664 SMS sorgulama hizmeti ücretsiz olarak hizmet veriyor. Hasar, araç detay, parça detay, tutanak, trafik, kasko, mağdur konularından hangisi için kısa mesaj gönderilirse gönderilsin tüm operatörler 4 TL hizmet bedeli ücreti alıyor.