



evrim sigorta

ARALIK 2012 SAYI: 26

e-gazete

Evrım sigortacılık hizmetleri A.Ş.



Sanat eserinin değeri sigorta ile korunur

AIG Sigorta Özel Müşteriler Grubu Türkiye Müdürü İzer Tangir, büyük emek gerektiren sanat eserlerini, yangın, nakliyat, hırsızlık, deprem, seyap, dahili su ve kazaen kırılma gibi risklere karşı güvence altına aldıklarını söylüyor.

Sanat eserleri, koleksiyonun kişiliğini yansıtır. Özel sanat koleksiyonu, antikalar ve mücevherlerden oluşan bu eserler, büyük bir öze ve zaman gerektirir. Sanat eserleri aynı zamanda birçok riskle de karşı karşıya bulunur. Bu gerçekten yola çıkan AIG Sigorta da sanat eserlerini en sık karşılaştığı risklere karşı güvence altına alıyor.

Sanat eserlerinin yangın, nakliyat, hırsızlık, deprem, seyap, dahili su ve kazaen kırılma gibi risklerle karşı karşıya olduğunu belirten AIG Sigorta Özel Müşteriler Grubu Türkiye Müdürü İzer Tangir, eserlerin sigorta güvencesi altında bulunmasının önemli olduğunu söylüyor. Koleksiyonlere, AIG Özel Müşteriler Grubu Koleksiyonlar ürünü ile güvence sunduklarını dile getiren Tangir, "Policeleme aşamasında potansiyel risklerin belirlenmesi ve hasar sonrasında doğru kişiler tarafından eserlerin restorasyonunun yapılması, bu eserlerin değerlerinde yaşanabilecek azalmanın önüne geçebileceği gibi, bu kıymetlerin gelecek kuşaklara aktarılmasını da sağlıyor" diyor. Ülkemizde mevcut poliçelerin, bir eserin karşılaşılabileceği risklere karşı koruyucu olabilecek nitelikte olmadığını ve kişisel koleksiyonların çok büyük bir bölümünün sigortasız olduğunu ya da sadece standart yangın poliçeleri kapsamında korunduğunu ifade eden Tangir, "Özel şartlarımız dahilinde sunduğumuz teminatları gören koleksiyonerler ürünümüze

oldukça ilgi gösteriyor. Kısa bir süre önce faaliyete geçmemize rağmen ürünümüzün bilinirliği gün geçtikçe artıyor" diyor.

Eserlerin doğru değer tespiti önemli

Koleksiyonun değerini korumak ve zarar görmesini engellemek için koleksiyonerlerin mutlaka bir danışmana ihtiyaçları olduğunu dile getiren Tangir, "Her eserin karşılaşılabileceği riskler birbirinden farklı olabilir. Diğer taraftan eserlerin doğru değer tespiti konusu da çok önemli. İşinde uzman kişileri bir araya getirerek, sigortalının eserlerinin envanterlerinin çıkartılıp, mevcut piyasa değerleri araştırılıp, sigorta bedellerinin doğru olarak belirlendiğinden sigortalımızın emin olmasını sağlıyoruz. Gerektiği durumlarda bağımsız

değerleme ve eksper uzmanları ile sigortalımızın koordinasyon kurmasına yardımcı oluyoruz. Bu şekilde poliçenin doğru bir şekilde tanzim edilmesini sağlıyor ve hasar sırasında ortaya çıkabilecek sorunların da önüne geçiyoruz" diyor.

Tüm dünyada geçerli güvence sunuyoruz

Sanat eserlerinin standart bir eşya olmadığını ve sürekli olarak hareket halinde olduğunu belirten Tangir, "Eser bazen bir sergi salonunda, özel bir konutta ya da yurt dışındaki bir galeride, müzayede salonunda bulunabilir. İşin doğası gereği sigortalanan bu eserlerin ve kıymetlerin ne zaman ve nerede olduğu belli olmadığı için, teminatımız tüm dünyada geçerli olabilecek şekilde hazırlandı" şeklinde konuşuyor.



İzer Tangir

ABD'deki koleksiyonerlerin yüzde 45'i sigortalımız

Ürün teminatlarının, diğer ülkelerde uygulanan teminat kapsamlarından hiçbir farkının olmadığını belirten Tangir, "Bugün Amerika Birleşik Devletleri'ndeki koleksiyonerlerin yüzde 45'i sigortalımız. Bu müşteriler, dünyanın önde gelen 200 koleksiyoneri

arasında. Yurt dışında sigorta bilinci oldukça yüksek, bu tarz kıymetli varlıklara sahip kişiler mutlaka sigorta teminatı almak istiyor. Hedefimiz, Türkiye'de de ürünümüzün öncü olması ve hizmetlerimizden tüm büyük koleksiyonerlerin faydalanması" diyor.

BES'te katılımcıların fon getirisi artacak

Türkiye'de gelecek yıl 10. yaşını kutlayacak ve devlet katkılı yeni bir teşvik sistemine geçecek Bireysel Emeklilik Sistemi'nde (BES), emeklilik şirketlerinin yeni kesinti oranları belirlendi. Hazine Müsteşarlığı'nın, 1 Ocak 2013'ten uygulanmaya başlanacak yeni yönetmeliği ile emeklilik şirketlerinin önemli gelir kalemlerinden yönetim gideri (YG) kesintisi ve fon işletim gideri (FİG) kesintisi düşürülürken, yeni düzenleme BES katılımcılarının fon getirisini de artıracak.

Yeni düzenlemelere göre, azami olarak yatırılan katkı payının yüzde 8'i olan YG kesintisi yüzde 2'ye düşürülürken, yıllık yüzde 3,65 olarak uygulanan FİG kesintisi ise azami yüzde 2,28 olarak belirlendi. Mevcut sistemde; bireysel emeklilik şirketleri teklif formunun imzalandığı ayda geçerli olan aylık asgari brüt

ücretin yarısını (ABAÜ/2) aşmamak kaydıyla alınan giriş aidatı ise aylık brüt asgari ücretin yüzde 10'unu aşmayacak. Ancak, sistemde 3 yılını doldurarak ayrılanlardan aylık asgari ücretin yüzde 75'i, 6 yılını dolduranlardan yüzde 50'si, 10 yılını dolduran ancak 56 yaşını doldurmadan sitemden ayrılanlardan ise brüt asgari ücretin yüzde 25'ini aşmayacak oranda giriş aidatı alınacak. Emeklilik hakkını kazananlardan ise giriş aidatı alınmayacak.

Ara verenden 2 TL kesinti

Bu arada sistemde yapılan değişikliklerle katılımcıların katkı payı ödemesine ara vermesi durumunda, bireylerin birikimlerinden ara verim her ay için 2 TL'yi aşmayacak şekilde ek YG kesintisi yapılacak. Katılımcı, teklif formunun imzalanması veya teklifinin

onaylanmasının ardından 60 gün içinde cayma hakkına sahip. Bu durumda, katılımcının katkı payı ödemeleri 10 gün içinde iade edilecek.

BES'te, ayrıca 2013 yılı başından itibaren devlet katkılı yeni bir teşvik sistemine geçiliyor. Buna göre her ay 100 TL ödeyen her katılımcı için devlet de 25 TL katkı yapacak. Katılımcıların yararlanacağı azami devlet katkısının tutarı ise yıllık brüt asgari ücretin 25'i ile sınırlı. Kişilerin devlet katkısını alabilmesi için sistemde en az 3 yıl kalması gerekiyor. 3 yıldan sonra sistemden ayrılanlar devlet katkısının yüzde 15'ini, 6 yıldan sonra yüzde 35'ini, 10 yılını doldurmakla birlikte 56 yaşını tamamlamadan ayrılanlar ise yüzde 60'ını alabilecek. Devlet katkısının tamamını alabilmek için 10 yıl ödeme yapmak ve 56 yaşını tamamlamak gerekiyor.

Sigorta ihtiyacı doğduğumuz an başlıyor

Dünyadaki hızlı gelişime bağlı olarak, yaşanabilecek olası riskler de artıyor ve çeşitlilik gösteriyor. İnsanların yaşam içerisinde her an risk altında olduğunu ifade eden Eker Uluslararası Nakliyat Müdürü Bülent Eker, "Sigortaya duyduğumuz ihtiyaç, doğduğumuz an başlar. O zamanlar anne ve babalarımız bizim sigortamız olur. Ancak hayat ilerledikçe sahip olduğumuz somut varlıklarla doğru orantılı olarak, sigorta ihtiyacımız da farklılık gösterir. Ben de tabiri yerinde ise doğduğumdan beri sigortalıyım ve gün geçtikçe değişik sigortalara ihtiyaç duyuyorum" diyor.

Bülent Eker, nakliyat sektörü için de sigortanın vazgeçilmez olduğunu ifade ediyor. Eker Uluslararası Nakliyat olarak sigorta güvencesinden faydalandıklarını belirten ayın memnun müşterisi Bülent Eker, sektör olarak sigortaya duydukları ihtiyacı ve özel sigortalar hakkındaki düşüncelerini Evrim e-gazete ile paylaştı.

Hareketin olduğu her noktada risk bulunuyor

Lojistik sektörünün daima hareket eden bir sektör olduğunu belirten Eker, "Hareketin olduğu her noktada risk bulunuyor. Araç, aracın taşıdığı yük ve araç şoförü daima risk altında. Yaptığımız iş bu kadar risk içerirken, aklımızın bir yerinde bizi rahatlatan bir düşünce var, o da sigorta" şeklinde konuşuyor.

Şirket olarak yaşadıkları olaylar karşısında sigortanın devreye girdiğini söyleyen Eker, acentelerinin yaklaşımlarını şöyle anlatıyor: "Firma olarak, sigortaya konu olabilecek küçüklü büyüklü birçok olay yaşıyoruz. Herhangi bir kaza sonrasında, durum 2010 yılından beri, çalıştığımız acentemiz Evrim Sigortacılık Hizmetleri'nin hasar servisine bildiriyoruz. İlk olarak acente çalışanları, konunun mali kısmından ziyade, ilgi ve alakaları ile olayın prosedür kısmını en kolay şekilde geçirmemiz için yardımcı oluyorlar.



Hasarların tespit sürecinde de aynı ilgiyle, soru ve sorunlara çözümcü yaklaşımları ve aynı zamanda maddi kısımdaki, piyasada aracın hasarından doğan ücretlerin rücu sürecinin en aza indirgenmesi için, gösterdikleri hassasiyetle destek oluyorlar."

Risk konusunu asla atlama

"Police satın alırken, öncelikle fiyatlara değil, teminat kapsamına bakırım" diyen Eker, kendisine ürün konusunda doğru seçim ve yönlendirme yapabilecek acenteye çalışmanın önemli olduğunu söylüyor. Tecrübeli, deneyimli, dürüst ve disiplinli bir acentenin asıl güvence olduğunu belirten Eker, bu konuda Evrim Sigortacılık Hizmetleri'yle çalışmaktan dolayı kendini şanslı hissettiğini de dile getiriyor.

Eker, firma olarak yaptıkları işin kalitesine önem verdiklerini belirtiyor. Kaliteli işlere imza atmak için, çalıştıkları ekibin yanı sıra, sigorta korumasının da önemli bir unsur olduğunu dile getiren Eker, "Herhangi bir kaza durumuna karşın risk düşüncesini asla atlama ve gerekli sigortaları harfiyen yaptırırım" diyor.

Her gün artış gösteren ve nakliyat sektörünü önemli ölçüde etkileyen masrafların, kaliteli hizmet veren firmaların ayakta kalabilmesi açısından tehlike oluşturduğunu ifade eden Bülent Eker, her firmanın kendi içinde bu durumu süspense edebildiğini fakat süresi belirsiz krizler ve fiyat düşümlerinin, birçok firmanın sektörden ihraç olmasına sebep olabileceğini vurguluyor.

Eker, insanların yaşamlarında önemli rol oynadığını söylediği lojistik sektörünü, "Her an ihtiyaç duyulan ve bu ihtiyacı hiç bitmeyeceği geniş çaplı, çevresinde de birçok kurum ve kuruluşu barındırması açısından oldukça önem taşıyan ve gelecek vaat eden bir sektör" olarak tanımlıyor ve bu sektörün tüm zorluklara rağmen yaşatılması gerektiğini vurguluyor.

HDI'den çocuklara yeni yıl hediyesi

2012 yılının sonunda ellerinde kalan ajanda, takvim, kalem gibi promosyon malzemelerini değerlendirmek isteyen HDI Sigorta, bir yardım kampanyası düzenledi. Şirket ellerinde bulunan malzemeleri en verimli şekilde kullanmak isteyen HDI, Hukuk Departmanı'ndan Ümit Türkoğlu'nun öncülüğünde Şirnak'ta bulunan Yükseköğretim okuluna yardımda bulundu.



Okulun öğretmenlerinden Bursu Sansar'ın da desteğiyle öğrencilere yılbaşı hediyesi hazırlayan HDI, farklı firmalardan aldıkları örnek numuneleri de ilave etti. Hediye edilen defter ve kitaplarla fotoğraf çekilip, bu fotoğrafları HDI Sigorta'ya paylaşan çocuklar, böylelikle HDI Sigorta'ya yapmış oldukları sosyal sorumluluk çalışmasının ne kadar doğru yerlere ulaştığını göstermiş oldu.

Trafik Sigortası'nda limiter değişti

Hazine Müsteşarlığı'nın "Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" Resmi Gazete'de yayımlandı. Buna göre, 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren geçerli olacak asgari maddi sigorta teminatı otomobil ve taksi için araç başına 25 bin lira, kaza başına 50 bin lira; sağlık gideri kişi başına 250 bin lira, kaza başına 1 milyon 250 bin lira; sakatlanma ve ölüm teminatı da kişi başına 250 bin lira, kaza başına 1 milyon 250 bin lira olarak belirlendi.

Söz konusu teminatlar, sürücü dahil 9-15 arası koltuk kapasiteli minibüsler için araç başına 25 bin, kaza başına 50 bin lira; sağlık gideri açısından kişi başına 250 bin, kaza başına 2,5 milyon lira olarak uygulanacak. Sakatlanma ve ölüm durumları için de sağlık gideri için

belirlenen teminatlar geçerli olacak.

Otobüsler açısından değerlendirildiğinde, sürücü dahil 16-30 arasındaki yolcu kapasiteli otobüsler için maddi teminat minibüslerle aynı oranlarda uygulanacak. Anılan türdeki otobüsler için sağlık gideri teminatı kişi başına 250 bin, kaza başına 4 milyon lira olarak belirlenirken, sakatlanma ve ölüm teminatı için de aynı tutarlar geçerli olacak. Sürücü dahil 31 koltuk ve üzeri yolcu kapasiteli otobüsler için de kişi ve araç başına maddi teminat yine 25 ve 50 bin lira olarak uygulanacak. Söz konusu otobüsler için sağlık gideri teminatı kişi başına 250 bin, kaza başına 7 milyon 750 bin olarak uygulanacak. Bu tutarlar, sakatlanma ve ölüm teminatlarını da kapsayacak.

Diğer tüm araçlar için maddi teminat kişi başına 25 bin, kaza başına 50 bin lira, sağlık gideri ile sakatlanma ve ölüm teminatı kişi başına

250 bin lira olarak belirlendi. Bu arada, 1 Ocak 2013 tarihinde yürürlüğe girecek, "Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası Tarife ve Talimatında Değişiklik Yapılmasına Dair Tarife ve Talimat" da Resmi Gazete'de yayımlandı. Teminat tutarları, taşımanın yapıldığı motorlu kara taşıtındaki görevli sürücü ve yardımcıları ile yolcu koltuğu başına, sağlık giderleri ile sakatlanma ve ölüm için 175'er bin lira oldu.

"Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimatında Değişiklik Yapılmasına Dair Tarife ve Talimat" a göre de sağlık gideri ile sakatlanma ve ölüm teminatı tüm motorlu araçlar için kişi başına 250 bin lira olarak belirlendi. Söz konusu tutar kaza başına ise aracın büyüklüğü ve yolcu kapasitesine göre 1 milyon 750 bin lira ile 12,5 milyon lira arasında değişiyor.