

Kasko poliçeni iyi oku, kazada mağdur olma!

Zorunlu trafik sigortasının karşılamadığı zararları güvenceye alan kasko sigortası, güncel ihtiyaçlara cevap vermiyorsa, hasar sigorta kapsamı dışında kalabiliyor. Bu nedenle kasko teminatlarını ihtiyaca uygun şekilde belirlemek, araca sonradan eklenen aksesuarlar için ayrıca bildirimde bulunmak gerekiyor

Özellikle büyükşehirlerde artan trafik yoğunluğu beraberinde trafik kazalarını da getiriyor. Bu risklere karşı ise trafik ve kasko sigortası ile korunmak mümkün. Trafik sigortasının trafiğe çıkan her sürücünün mutlaka yaptırması gerekiyor. Fakat hem bedeni hem de maddi hasarları karşılayan trafik sigortası, olası bir kaza durumunda sürücülerin sıkıntısını çözmek için yeterli olmuyor. Zorunlu trafik sigortasının bir nevi tamamlayıcısı olan kasko sigortasını da yaptırmak gerekiyor. Kasko sigortası ve zorunlu trafik sigortası birbirinden farklılık gösteriyor. Kasko isteğe bağlı olmakla birlikte, trafik sigortasının karşılamadığı zararları güvenceye alıyor. Araç sahibini maddi açıdan koruyan kasko, sigortalıyı küçük primlerle büyük masraflardan kurtarabiliyor.

Pahalı olduğu ve lüks kaçacağı düşüncesi ile kasko poliçesi yaptırmak genellikle önemsenmese de hasar oluşması durumunda çıkacak masraflarla

karşılaştırıldığında kasko yaptırmış olmak avantaj sağlıyor. Sadece kaza risklerinizi kapsam altına almayan kasko, aracınızın hasara uğraması, yanması, çalınması gibi durumlarda da tazminat ödenmesini sağlıyor.

KASKO ALIRKEN EN ÇOK DÜŞÜLEN HATALAR

Kasko anlaşması yapılırken teminat içeriklerinin dikkatlice ve ihtiyaçlar doğrultusunda belirlenmesi gerekiyor. Herhangi bir hasar anında aracınıza gelebilecek zarar/ziyan anlaşma sırasında almış olduğunuz teminat limitleri dâhilinde ödeneceğinden kasko sigortası satın alırken ne kadar aldığınızdan çok, ne aldığınıza dikkat etmelisiniz. Poliçe alırken en çok, fiyat öncelikli değerlendirme yapmak, yeterli araştırmayı yapmadan ilk

karşılaşılan teklifi almak, bir yakınımızın çalıştığı veya temsilcisi olduğu şirket ise hiç düşünmeden kaskomuzu yaptırmak en çok düşülen hatalar oluyor. Size uygun teminatları içeren poliçeye ve bunlara en uygun fiyatlandırmaya sahip olabilmek için sigorta aracılarından ve sigorta şirketlerinden destek almak ise fayda sağlıyor.

ARACIN ORJİNALİNDE BULUNMAYAN PARÇALARI BİLDİRİN

Sigortalının, kasko poliçesindeki aracın marka, model ve alt tipinin doğru olarak poliçe üzerinden yer aldığından emin olması, hasar anında ve poliçe yenilenmesinde sorun yaşamaması açısından önem kazanıyor. Çünkü kasko sigortası ile aracın üzerine fabrika çıkışında standart donanım olarak monte edilmiş her türlü donanım teminat altına alınıyor. Aracın orijinalinde bulunmayan ve araca sonradan monte edilen aksesuarlar için ayrıca bildirimde bulunmak gerekiyor. Yoksa kaza durumunda bu parçalarda meydana gelecek hasarlar sigorta kapsamı dışında kalıyor. Hasarlı araçlar, güncel rayiç bedeli üzerinden anında işlem gördüğü için araç marka modelinin poliçede doğru belirtilmesi ise büyük önem arz ediyor.

KASKO PRİMLERİNİ ETKİLEYEN NEDENLER

Sigorta ürün fiyatlarının belirlenmesinde teminatlar ve

KASKO İÇİN HALA NEYİ BEKLİYORSUNUZ?

1. Zorunlu trafik sigortam bana yeter diye düşünmeyin! Çünkü aracınızın başına gelebilecek diğer risklere karşı trafik sigortası koruma sağlamıyor. İsteğe bağlı yaptırılan kasko sigortası, trafik sigortasının kapsamı dışında olan pek çok teminatı içeriyor.
2. Aracınız çalınabilir, yanabilir, çevresel faktörler nedeniyle zarar görebilir. Aracınızı tüm bu risklere karşı sigortalayabilirsiniz.
3. Kasko poliçenize ihtiyaç duyduğunuz teminatları ekleyebilirsiniz. İhtiyacınız olan teminatları satın almanız ödeyeceğiniz sigorta fiyatını olumlu etkiler.
4. Hasar durumunda sigorta şirketinizden 7/24 destek alabilirsiniz.
5. Eğer ki bankadan kredi çekerek araba almışsanız, mutlaka kasko yaptırmanızı tavsiye ediyoruz. Kredi ödiyorsanız bir de kazanın zararlarını karşılamak bir kâlfet olacaktır

limitlerinin değerlendirilmesi dışında, riskler de skortanıyor. Riskin gerçekleşme olasılığı, gerçekleştiğinde ne kadar tazminat ödeyeceği, gerçekleşmesi hangi faktörlerin etken olduğu değerlendiriliyor, bu faktörlerin etki dereceleri tespit ediliyor. Yani, sigortalı ve araç ile ilgili bilgiler kasko priminin hesaplamasını etkiliyor. Sigortalının yaşı, mesleği, aracın markası, modeli, rengi, kullanım amacı, ikamet edilen il ve bunun gibi diğer faktörler de kasko primlerinin belirlenmesinde etken oluyor.

Sigortalının mesleği primi belirlemede önemli bir etken olurken, düşük risk gruplarında olduğu bilinen öğretmen, kamu görevlisi gibi mesleklerle daha avantajlı primler sunuluyor. Örneğin; diğer tüm koşullar aynı olmak üzere, 18 yaşında yeni ehliyet almış bir kullanıcıya göre 43 yaşındaki 25 yıllık aktif araç kullanıcısının arabayı kullanma becerisi daha yüksek ve dolayısıyla kaza riski daha düşük oluyor. **ŞEMSIYE**

- 4 Kasko yaptırmadan önce sigorta ihtiyaçlarınızı doğru tespit etmelisiniz. En uygun teminatları içeren poliçeye ve bunlara en uygun fiyatlandırmaya sahip olabilmek için sigorta aracılarından ve şirketlerinden destek alabilirsiniz.
- 4 Teminatların neyi kapsadığı, limitleri ve kaza anında poliçenin nasıl devreye gireceği, kazada karşı tarafın poliçesini hangi durumda kullanabileceği gibi bilgileri edinmelisiniz.
- 4 Sigorta poliçesinin mutlaka araç bedeline göre düzenlenmiş olmasını, daha önce hasarınız yoksa hasarsızlık indiriminin uygulanmış olmasını kontrol etmelisiniz.
- 4 Ferdi kaza ve ihtiyari mali mesuliyet teminat limitlerinize dikkat etmelisiniz.
- 4 Enflasyondan korunma, anahtar kaybı, yol yardım hizmetleri, deprem, sel, su baskını, grev lokavt, halk hareketi, kötü niyetli hareketler ve terör

KASKO YAPTIRIRKEN DİKKAT ETMENİZ GEREKENLER

- 4 teminatlarının poliçede olup olmadığına bakmalısınız.
- 4 Sözleşmeyi baştan sona iyice okumalı, size ve seçtiğiniz teminatlara ait bilgilerin poliçede eksiksiz ve doğru olarak yer alıp almadığını kontrol etmelisiniz.
- 4 Kaza ve arıza hallerinde ne tür yardım hizmetlerini, hangi limitlerde alabileceğinizi sorgulamalısınız.
- 4 Kasko sigortası alırken hasar sonrası onarımın gerçekleştirileceği servis ağının genişliğine, özelliklerine (marka yetkili veya yetkisiz, sigorta şirketi ile anlaşmalı olmayan servislerdeki onarımlardaki uygulamalar), bakım ve onarım amacıyla teslim edilen işletmelerden aracın çalınması durumundaki uygulamaları öğrenmelisiniz.
- 4 Ödeme seçeneklerinin esnekliği ve ödeme planının tarafınızca belirlenebilmesini, anlaşmalı kredi kartlarına taksit seçeneklerini göz önünde bulundurmalısınız.

Bireysel emeklilikten çok gayrimenkule güveniyoruz

H SBC'nin "Emekliliğin Geleceği" Raporu, dünyada emeklilik eğilimleri ile ilgili çok çarpıcı bulguları ortaya koyuyor. Aralarında ABD, Singapur, İngiltere, Birleşik Arap Emirlikleri, Brezilya, Hindistan ve Fransa'nın da bulunduğu 15 ülkede, bini Türkiye'den toplam 16 bin kişinin katılımıyla gerçekleştirilen araştırmaya göre, emeklilik süresince rahat bir yaşam sürdürememek pek çok kişinin ortak endişesi. Rapora göre Türkiye'de henüz emekli olmayanların yüzde 54'ü çalışmayı bıraktıktan sonra rahat bir yaşam sürdürebileceği konusunda kaygılıken, yüzde 53'ü parasız kalmaktan, yüzde 45'i ise yalnızca günlük ihtiyaçlarını karşılayacak kaynağa sahip olmaktan endişe duyuyor.



Tatilcilerin kayak keyfi Aksigorta güvencesinde

Sömestr tatillerinin vazgeçilmez keyfi kayak, Aksigorta'nın seyahat sigortaları ile güvence altında. Premium Seyahat Sigortası ve Seyahat Sağlık Sigortası ürünleriyle amatör kayakçıların yanında olan Aksigorta, yurtdışındaki kayak merkezlerinde, herhangi bir yarışa katılmaksızın hobi olarak yapılan kayak sırasındaki olası kazalar sonucu gereken tedavilerin giderlerini 30 bin Euro'ya kadar teminat altına alıyor. Premium Seyahat Sigortası; tarifeli uçuşlarda bagajın kaybolması, çalınması, zarar görmesi, seyahatin iptali, durumlarında da güvence sunuyor. Seyahat Sağlık Sigortası ile de yurtdışı seyahatlerinde acil hastalık masrafları karşılanıyor.

Acil durum aracıyla kesintisiz hizmet

Anadolu Sigorta, olağanüstü durumlarda uydu üzerinden şirket sistemlerine erişim sağlayacak acil durum aracını hizmete aldı.

Acil ve beklenmedik bir afet durumunda, Anadolu Sigorta'nın herhangi bir yerleşkesinde altyapının zarar görmesi halinde, iş sürekliliğinin devam etmesi ve sigortalıların mağdur olmadan hizmet almayı sürdürmesini garanti etmek üzere hazırlanan araç, çalışanların uydu üzerinden ve karasal hatlardan bağımsız olarak, şirket bilgi işlem ağlarına güvenli erişimini sağlıyor. Üç dakika gibi kısa bir süre içerisinde otomatik olarak uyduya bağlanabilen Anadolu Sigorta acil durum aracı, tablet üzerinden kontrol edilebilen Eutelsat onaylı tam otomatik ka-band uydu anten bağlantısı ile 20 Mbps'a kadar veri indirme ve 6 Mbps'a kadar veri yükleme yapabiliyor.

Şirket içi uygulamalara, elektronik posta ve internet hizmetlerine kesintisiz erişim sunulurken, afet veya olağanüstü



durumlardan altyapısı zarar gören yerlerde Anadolu Sigorta çalışmaya devam ediyor.

TEKNİK ALTYAPI ZARAR GÖRSE DE HİZMET SÜRECEK

Konu ile ilgili açıklamada bulunan Genel Müdür Musa Ülken; Anadolu Sigorta'nın acil durum aracını, "İş Sürekliliği Yönetim Sistemi" çalışmaları kapsamında, lokal bir felaketten dolayı, teknik altyapının zarar görmesi veya hizmet verememesi nedeniyle,

faaliyetlerin yürütülemeyeceği durumlarda kullanmak üzere hizmete aldığını söyledi.

Ülken, uydu üzerinden ağ bağlantısı sağlayacak; içinde jeneratör, bilgisayar, telefon ve uydu telefonu gibi donanımların yer aldığı mobil aracın, hızlıca olay yerine gideceğini ve karasal hizmet sağlayıcılardan destek alınmaya kadar geçen süreçte, uydu bağlantısını kullanarak Anadolu Sigorta'nın bölgede hizmet veremeyi sürdürmesini sağlayacağını ifade etti.

Devlet katkısıyla 2 milyon kişi 'BES'lendi

Bireysel Emeklilik Sistemi'nde (BES) hızla kat edilen yolu değerlendirmek ve sisteme dâhil olan 5 milyonuncu katılımcıyı kamuoyu ile paylaşmak üzere, Babacan'ın da katılımı ile bir basın toplantısı gerçekleştirildi. 7 Ocak 2015 tarihinde Ankara Rixos Grand Otel'de yapılan toplantıda konuşan Babacan, BES'in, faaliyete geçtiği 2003 yılından bu yana çok önemli mesafe kat edildiğini söyledi. Sistemin emeklilerini de vermeye

başladığını dile getiren Babacan, şu anda BES'te emekli olanların sayısının 15 bin civarında olduğunu ifade etti. Babacan, 2013 yılında sistemde önemli değişiklikler yapıldığını hatırlatarak, vergi avantajı sisteminden, doğrudan devlet katkısı sistemine geçildiğini ve bu sayede bütçeden BES'e yaklaşık 3 milyar lira katkıda bulunduğunu bildirdi.

Toplantıda konuşan Emeklilik Gözetim Merkezi Başkanı Deniz Yurtseven de

BES'e ilgi konusunda yüzde 25'lik devlet katkısının olumlu etkisini görmeye devam ettiklerine işaret ederek, katkı paylarının profesyonellerce değerlendirilmesi, sistemin şeffaflığı ve kolay takip edilebilirliğinin katılımı hızla artırdığı diğer etkenler olarak öne çıktığını söyledi. Yurtseven, BES'e en yüksek katılımın olduğu bölgelerin Marmara, İç Anadolu ve Ege olduğuna dikkati çekti.

Güvenli sürüşün altın anahtarı: KIŞ BAKIMI

Havalar iyiden iyiyeye soğumaya, ülkemizde kış şartları hakim olmaya başladı. Zorlu kış şartlarına hazırlanmak için alınabilecek basit ve küçük şeyler önlemler, can ve mal güvenliğinizi başta olmak üzere pek çok kazancı da beraberinde getiriyor. Bu nedenle kışın güvenli ve sorunsuz sürüş keyfi için 10 önerimiz olacak. **SİGORTALI**

1. Kışın en büyük sıkıntılarımızdan biri kaza sonra sonrası onarımı uğraşmak. Bunu dert etmemek için öncelikle trafik ve kasko sigortanız olmadan yola çıkmayın. Poliçelerinizin ise tüm ihtiyaçlarınızı karşılıyor olmasına dikkat edin.
2. Güvenlik kontrolünü en üst düzeye çıkarmak için tüm sürücülerin mutlaka kış lastiklerini (diş derinliği 3mm'nin altında olmamalı) aracın dört tekerinde de kullanmalarını öneriyoruz. Hava sıcaklığı 7 derecenin altına düştüğü zaman lastiğin yol tutuşu zayıflar ve fren mesafesi uzar.
3. Yollarda mahsur kalmamak ve mağdur olmamak için, aracınızın yakıtını, yakıt filtresini ve karbüratörünü düzenli olarak kontrol edin.
4. Akünüzün şarj durumunu düzenli olarak kontrol ettirin ve gerekiyorsa değiştirin. Ayrıca aracın arıza kablolaryla temas eden uçları oksitlenmişse temizletin. Elektrik, marş ve şarj dinamlarının kontrolünü yaptırın.
5. Sürücü ve yolcular için hayati önem taşıyan frenleri sık sık kontrol edin ve her zaman fren yapabileceğinizi hesaba katarak gerekli fren mesafesi bırakın. Aynı zamanda yağışlı havalarda kontrollü fren yapın.
6. Uzun ömür ve güvenli sürüş sağlamak için, motor bakımını ihmal etmeyin. Ayrıca motor yağını düzenli olarak değiştirin. Çünkü uzun süre kullanılan yağ, motoru koruma özelliğini kaybeder.
7. Kışın soğutma sisteminin donmasını önleyen antifrizdeki su karışımının ideal ölçüde olmasına dikkat edin.
8. Cam silceklerinin cama yapışıp yapışmadığını, silceğin sıvısının bulunduğu kaba, camı temizlemeye yarayan fışkiyelerini uçlarını tıkalı olup olmadığını arka camdaki buharlaşmayı önleyen rezistansı sık sık kontrol edin. Donan cama ise kesinlikle sıcak su dökmeyin, çünkü cam çatlayabilir.
9. Soğuk havalarda üşümeye karşı kaloreri ve kiloma bakımını mutlaka yaptırın.
10. Her türlü olumsuz duruma karşı aracınızda mutlaka kış zinciri, takoz, çekme halatı, yedek lastik, takviye akü kablosu, ilk yardım seti, el feneri, reflektör, yangın söndürme tüpü, kriko, battaniye, yedek ampuller, eldiven ve bir miktar içme suyu bulundurun.