



DOSYA

CMR SİGORTANIZI YAPTIRIN, PARA VE MAL KAYBINA UĞRAMAYIN

Geçen yıl Amerika'nın İran'a uyguladığı ambargo, yurtdışı karayolu taşımacılığı yapan nakliyat firmaları için 'Uluslararası Nakliyeciler Sorumluluk Sigortası'nın (CMR) önemini artırdı. Zor zamanlarda sigortasız olmak, olası bir riskin gerçekleşmesi halinde şirketlere büyük bir fatura çıkarırken, sigorta yaptıran kurumların ise kayıplarını en aza indiriyor.

Türkiye ekonomisinde, 1980'li yıllardan günümüze dış ticaret hacminin Gayrisafi Milli Hasıla (GSMH) içindeki payı artarken, uluslararası taşımacılık da artan ithalat-ihracat işlemleriyle birlikte büyük önem kazandı. Uluslararası taşımacılıkta bir malın (emtia) ulaşacağı yere kadar tabiri caizse "kazasız belası" götürülmesi de kritik önem taşıyor. Aksi takdirde, malın başına bir şey gelmesi durumunda birey ya da şirketler büyük para kaybının yanında iflas, pazar payı, kredibilite gibi kayıplarla da karşı karşıya kalabiliyor.

Gümrük işlemlerinde zorunlu

Özellikle Kasım ayında İran'a uygulanan ambargo nedeniyle bölgeyle artan gerilim uluslararası nakliyat işi yapan şirketleri de yakından ilgilendiriyor. Biz de

dergimizde bu ay konunun güncelliğinden dolayı Uluslararası Nakliyeciler Sorumluluk Sigortasına (CMR) yer verdik. CMR sigortalı bir malı yurtdışına yapılan taşımalarda sigorta güvencesi altına alıyor. Yani malı taşıyan aracın çarpması, çarpışması, devrilmesi, yanması veya her türlü doğal afet sonucunda araçla beraber eşyanın zarar görmesi gibi risklere karşı güvence sağlandığını belirtelim. Söz konusu poliçe, Türkiye de dahil birçok ülkenin gümrüklerindeki resmi işlemlerde ithalat ve ihracat için zorunlu belgeler arasında yer alıyor. Diğer branşlardan biraz farklı olarak, söz konusu sigortayı yaptırmak isteyen tüketici genellikle malı yola çıkmadan önce poliçesini görmek istediği için sigorta şirketlerinin ivedilikle poliçeyi hazırlamaları ve tüketicilerin ihtiyaçlarına sunmaları gerekiyor.

CMR SİGORTASI İÇİN HANGİ ŞARTLARIN SAĞLANMIŞ OLMASI GEREKMEKTEDİR?

- 1- Karayolu ile taşıma olmalıdır.
- 2- Yükleme ve istifleme iki ayrı ülkede olmalıdır.
- 3- CMR ye taraf en az bir ülkenin olduğu, uluslar arası bir taşıma olmalıdır.
- 4- Taşınan şey eşya olmalıdır.
- 5- Eşya taşıma sözleşmesinden kaynaklanan bir borç / alacak ilişkisi olmalıdır.





İSMAİL HAKKI ÇELEBİ

Evrım Sigortacılık Hizmetleri
Yönetim Kurulu Başkanı

İran'a gidecek sigortalılarımızı hasar önleme konusunda uyardık

➤ Ekonomik ve politik risklerin CMR Sigortasına olan etkisini değerlendiren Evrim Sigortacılık Hizmetleri Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Hakkı Çelebi şunları söylüyor: "Ekonomik ve politik Belirsizlikler hem sektörel olarak hem de ülkeler bazında herkesi etkiliyor. Bireysel veya şirket bazında sahip olunan mal varlıklarının sigortası kesinlikle olmalı. Ancak, ekonomik ve politik belirsizlikler CMR Sigortalarını biraz daha fazla etkiliyor diyebiliriz. Üretim ve ihracat bu dönemlerde doğrudan etkilendiği için nakliyat olmuyor. Yurtdışı taşıma olmayınca sigortalananak bir şey de kalmıyor. Bu sebeple emtia sigortası da yapılamıyor. Taşımacılık sektöründe yaşanan iş üretimindeki azalma sebebiyle son halka olarak taşıyıcılar ve dolayısı ile de yine nakliyat sigortaları etkileniyor. Biz de İran bölgesine seferleri olan sigortalılarımıza gerekli uyarıları yaptık. Teminat verilemediğinden taşımalar sırasında hasar önleme adına kendilerini ve şoförlerini nasıl korumaları gerektiği konusunda tavsiyelerde bulduk."

Ülkelerarası yaşanan sorunlar sektörü etkileyebiliyor

Nakliyat sigortaları alanında sektörde ilk sıralarda yer alan Evrim Sigortacılık Hizmetleri'nin Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Hakkı Çelebi, ülkelerarası yaşanan sorunlar veya işbirliklerinin CMR sigortalarını doğrudan etkilediğini vurguladı. Çelebi, "CMR Konvansiyonuna göre 2009 yılı itibarıyla 56 ülke taraf oldu. Fakat Birleşmiş Milletler, Avrupa Birliği ve Amerika tarafından İran'a yaptırım uygulandığı için sigorta

şirketleri, bu ülkeyle iş yapacak nakliyeciler firmalara teminat vermemektedir. Aynı şekilde ekonomik ve politik risklerden dolayı Irak, Suriye ve Afganistan'da riskli bölge olarak değerlendirildiğinden kapsam dışı tutuluyor. Bu ülkeler haricinde nakliyeciler firmalara, Avrupa Birliği'ne üye ülkeler, Balkanlar ve Rusya'ya yapacakları işler için CMR Sigortasını ihmal etmemelerini tavsiye ediyoruz" diyor.



HASAR DOSYASI İÇİN GEREKEN BELGELER

- Döviz karşılığı onaylı fatura
- Gümrük giriş beyannamesi (ithalat halinde)
- Gümrük çıkış beyannamesi (İhracat halinde)
- Araç ruhsat fotokopileri
- Tır Karnesi
- Rezerv notlu hamule senedi/Gümrük tutanağı/Konşimento
- Kaza Zaptı (trafik kazası varsa)
- Çeki listesi
- Fotoğraf
- Mal sigortacısının eksper raporu
- Mal sigortacısının hasarı ödediğini gösterir tazmin
- Mal sahibinin, taşıyıcının kanuni sorumluluğu çerçevesinde hasardan sorumlu tutulduğunu belgeleyen fatura veya yazı
- Mal sahibinin yaptırmış olduğu herhangi bir nakliyat emtia sigortası varsa poliçe kopyası, gereklidir



ATEŞ ÇEBER

Sigorta ve Reasürans Brokerleri
Derneği Başkanı

İran'a ambargo sigortanın uygulama alanını daraltıyor

➤ CMR sorumluluk poliçesinin bir zorunluluk olduğunu ve uluslararası nakliye yapan hemen her şirketin riskini devretmek için bu poliçeyi satın almak istediğini belirten Sigorta ve Reasürans Brokerleri Derneği Başkanı Ateş Çeber şunları söylüyor: "Poliçe ile ilgili bilinirlik olmakla beraber son birkaç yıldır ağırlıklı brokerler eli ile piyasaya sunulan nakliye operatörleri sorumluluğu-forwarder sorumluluk tarzında ki poliçeye daha ilgi var. Gerek teminat genişliği, gerek limit yüksekliği gerekse de bu artışlara rağmen prim uygunluğu bu tür poliçelerin cazibesini artırıyor. Yakın zamanda CMR sorumluluk poliçelerinin nakliye operatörleri sorumluluğu/forwarder sorumluluk tarzında daha geniş kapsamlı içeriklerle yer değiştirmesini öngörüyoruz." İran, Suriye gibi ülkelere teminatı veren esas reasürörün bu ülkelerde ambargo hükümleri uyguluyor oluşunun da tüm sigorta şirketlerini bağladığını vurgulayan Çeber, bu durumun sigortanın uygulama sahasını daralttığını kaydediyor.